

Tras desenchufar el sensor del ángulo de giro se enciende el testigo de avería de ABS/ESP

Vehículo diagnosticado: Audi A4 (8E2) con motor ALT.

Tras desenchufar el sensor del ángulo de giro, se enciende el testigo de avería de ABS/ESP. Códigos de avería en la unidad de control de ABS/ESP. Se hace necesario efectuar la codificación de la unidad de control de ABS/ESP:

- 00778 030A – sensor del ángulo de giro G85.
- 01044 0414 – unidad de control de frenado J104 mal codificada.

La causa de la pérdida del aprendizaje del sensor del ángulo de giro G85, así como de la pérdida de codificación de la unidad de control de frenado J104 es la desconexión puntual del sensor del ángulo de giro G85.

Solución:

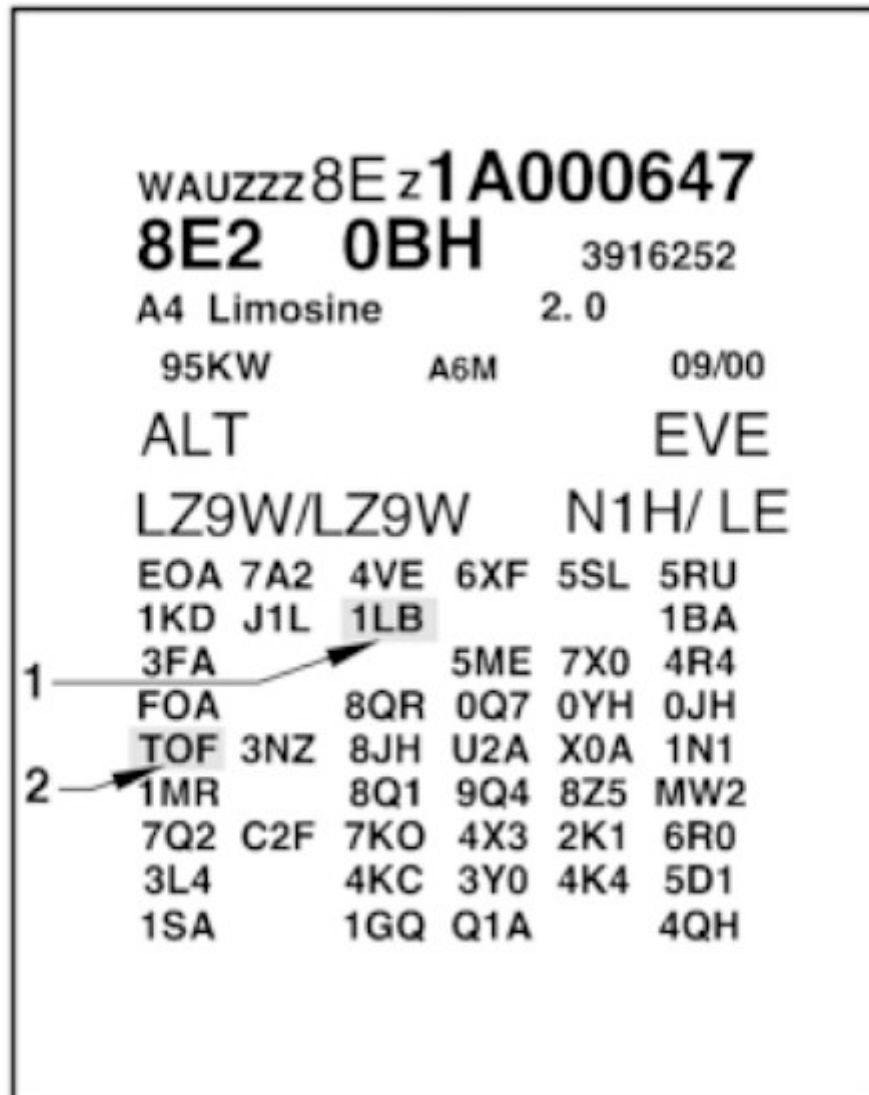
En la sintomática expuesta, para resolver la anomalía se hace necesario efectuar el proceso completo que se describe a continuación:

- Introducción del login en la unidad de control J104.
- Introducción del número de codificación de la unidad de control J104.
- Ajuste básico del sensor del ángulo de giro de volante G85.

Procedimiento de introducción del número login en la unidad de control J104:

- Para realizar el cálculo del login, se hace necesario disponer de los códigos PR de motor y frenos para calcular el login. Los códigos de producción PR se pueden encontrar en una etiqueta ubicada en el hueco del neumático de repuesto y/o en la primera página del manual de servicio.

1. Número PR del freno.
2. Número PR del motor básico.



- Cálculo del login:
- 0?XXX: Chassis
- 9 = Audi A4.
- 0X?XX: Brakes
- 2 = Brembo 17" (PR-1LJ).
- 3 = FN3 16" (PR-1LT/1LF).
- 4 = HP2 16" (PR-1LX).
- 4 = FNR 16" (PR-1LA/1LG).
- 5 = FN3 15" (PR-1LB/1LE).
- 6 = C54 (PR-1LZ).
- 0XX?X: Engine
- 5 = 4/6 Cyl. Diesel.
- 7 = 4/5 Cyl. Gasoline.

- 9 = 6/8 Cyl. Gasoline.
- 0XXX?: Transmission
- 5 = Manual
- 7 = Automatic (5HP19, 5HP24, AG4, AG5)
- 9 = Multitronic (01J, CVT)

• Una vez calculado, efectuar el procedimiento de introducción del login en la unidad de control J104 con el terminal de diagnóstico compatible, del siguiente modo:

- Dirección 03 Frenado.
- Función 11 Introducción del login.
- Introducir número el login calculado previamente.

Procedimiento de introducción del número de codificación en la unidad de control J104:

• Para realizar el cálculo del login, se hace necesario disponer de los códigos PR de motor y frenos para calcular el número de codificación:

- 0?XXX: Chassis.
- 4 = Audi A4.
- 0X?XX: Brakes.
- 1 = C54 (PR-1LZ).
- 2 = FN3 15" (PR-1LB/1LE).
- 3 = HP2 16" (PR-1LX).
- 3 = FNR 16" (PR-1LA/1LG).
- 4 = FN3 16" (PR-1LT/1LF).
- 5 = Brembo 17" (PR-1LJ).
- 0XX?X: Engine.
- 5 = 4/6 Cyl. Diesel.
- 7 = 4/5 Cyl. Gasoline.
- 9 = 6/8 Cyl. Gasoline.
- 0XXX?: Transmission.
- 5 = Manual.
- 7 = Automatic (5HP19, 5HP24, AG4, AG5).
- 9 = Multitronic (01J, CVT) .

- Una vez calculado, efectuar el procedimiento de introducción del número de codificación en la unidad de control J104 con el terminal de diagnóstico compatible, del siguiente modo:

- Dirección 03 Frenado.
- Función 07 – Introducción el número de codificación.
- Introducir el número de codificación calculado previamente.

Procedimiento de ajuste básico del sensor del ángulo de giro de volante G85:

- Poner en marcha el motor.
 - Girar el volante una vuelta hacia la derecha y una vuelta hacia la izquierda.
 - Realizar un breve recorrido de prueba en un trayecto plano, conduciendo en línea recta y a no más rápido de 20 km/h.
-
- Utilizar el terminal de diagnóstico compatible para efectuar el ajuste básico del sensor del ángulo de volante G85:
 - Dirección 03 Frenado.
 - Función 11: Función 11 Introducción del login.
 - Introducir número el login 40168.
 - Funcion 04: Ajuste básico.
 - Canal 1.
 - Iniciar la lectura, esperar 5 segundos y detener la lectura.
 - Utilizar el terminal de diagnóstico compatible para seleccionar el parámetro de giro de volante:
 - Dirección 03 Frenado.
 - Función 08: Lectura de bloques de valores de medición.
 - Bloque de valores de medición 005:
 - Campo de indicación 1: Ángulo de dirección.
 - Visualización posible en grados: -720° , $+720^{\circ}$.
 - En caso de posición en línea recta de las ruedas delanteras, el valor mostrado debe ser 0° , con una tolerancia máxima de $\pm 5^{\circ}$.